

GTB / S2

Nome do Proprietário: _____ Telefone: _____

Endereço: _____ Cidade: _____ Estado: _____

Revendedor: _____ Data da Venda: _____

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

Produto Nº: _____ Chassis Nº: _____ Motor Nº: _____

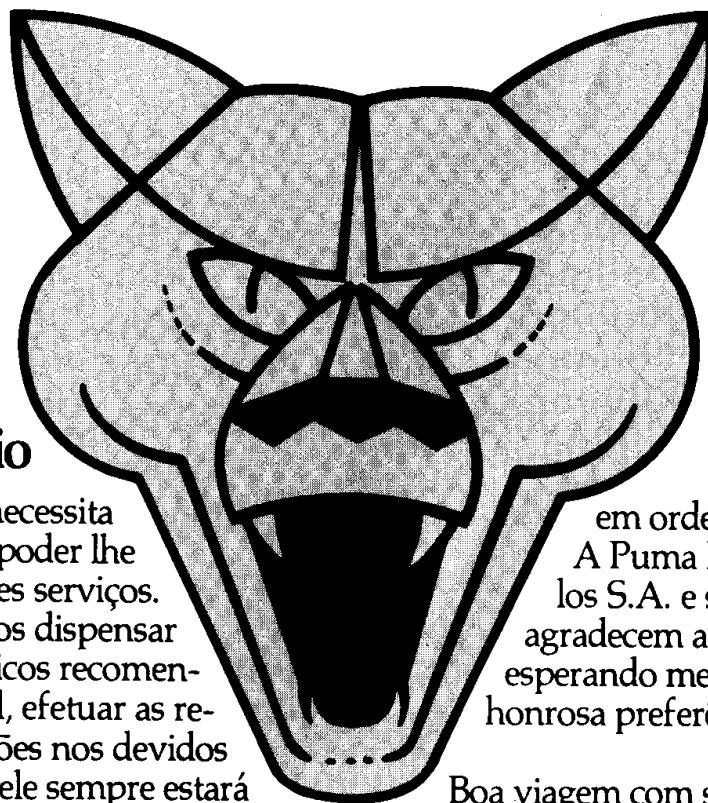
Dados de Licenciamento: _____

Placa Nº: _____ Cor: _____ Certificado de Propriedade Nº: _____

Seguro Nº: _____ Cia.: _____

Amigo Proprietário

O Puma GTB-S/2 necessita de seu apoio para poder lhe prestar seus melhores serviços. Para tanto, pedimos dispensar alguns cuidados básicos recomendados neste manual, efetuar as revisões e manutenções nos devidos prazos, com o que ele sempre estará




em ordem para retribuir-lhe. A Puma Indústria de Veículos S.A. e seus revendedores agradecem a V.Sa. pela escolha, esperando merecer sempre sua honrosa preferência.

Boa viagem com seu Puma.

Puma Indústria de Veículos S.A.

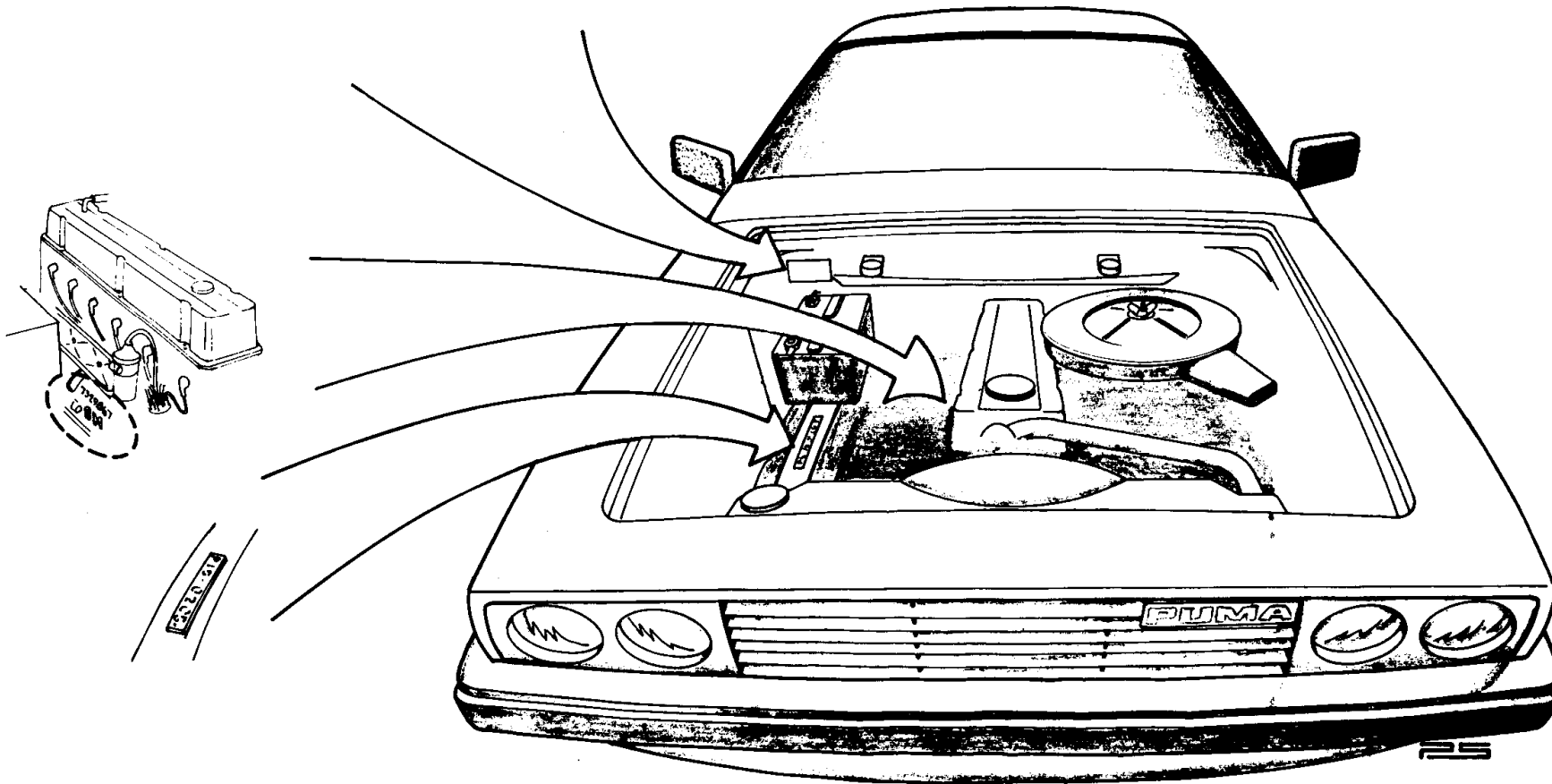
Índice

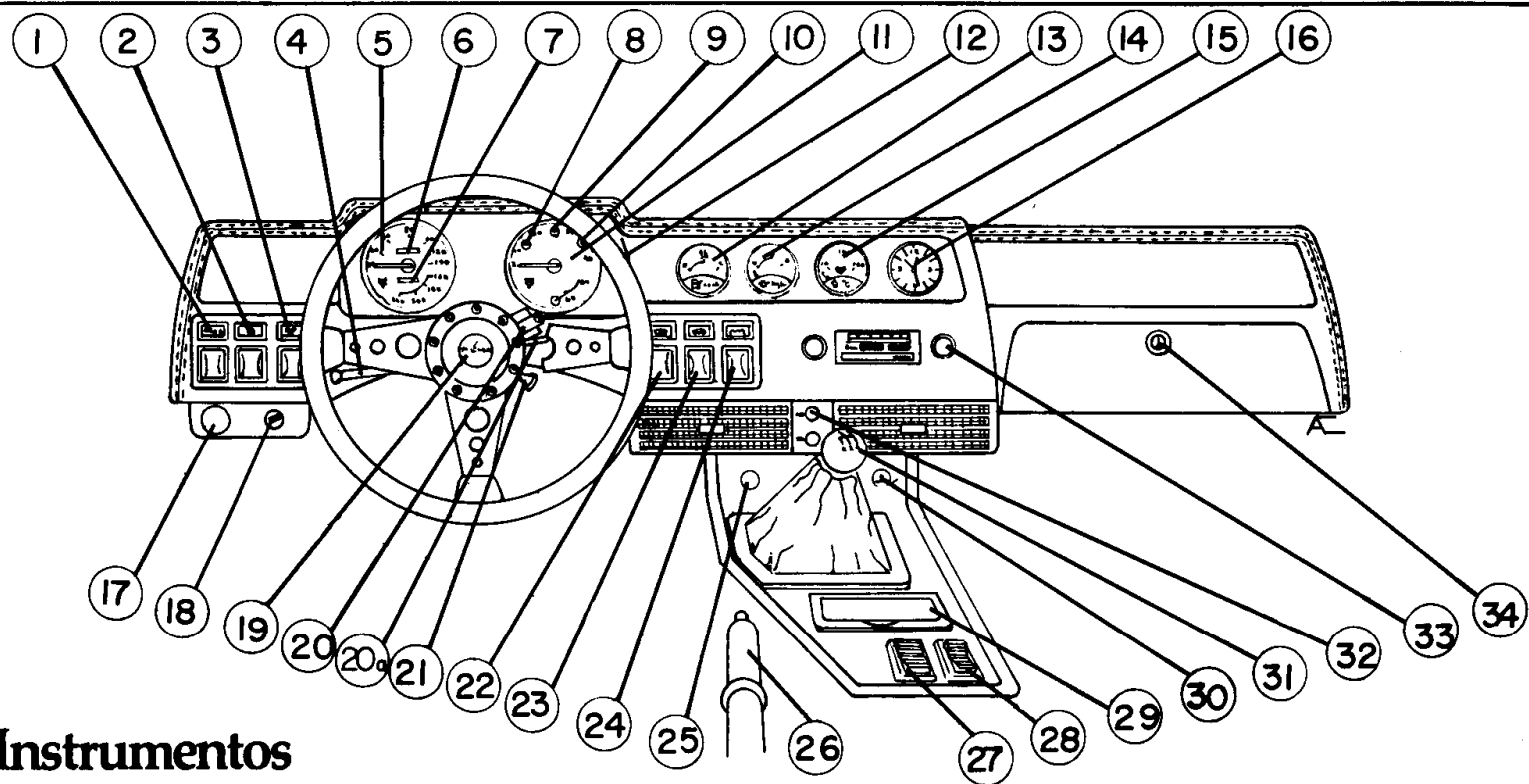
- Página 03 - Dados de identificação
- Página 04 - Painel de instrumentos
- Página 05 - Controles e instrumentos
- Página 06 - Informações úteis
Partida do motor
- Página 07 - Chave de ignição
Portas e fechaduras
Capuz dianteiro e traseiro
- Página 08 - Ferramentas
Manutenção
- Página 09 - Sistema elétrico
- Página 10 - Tabela de lâmpadas e especificações
- Página 11 - Lubrificantes recomendados
- Página 12 - Pressão dos pneus
Capacidades do veículo
Vidros de portas c/comando elétrico
Cintos de segurança
Recomendações gerais
- Página 13 - Garantia
- Página 14 - Garantia dos veículos Puma
- Página 16 - Tabela de manutenção preventiva
- Página 18 - Especificações técnicas
- Página 20 - Tabela de revisões
- Página 21 - Cheque de revisão e lubrificação
- Página 23 - Serviços Autorizados Puma
- Página 27 - Cuidados especiais c/ a carroceria

	FUMA INDÚSTRIA DE VEÍCULOS S.A. AV. PRESIDENTE WILSON, 4363 SÃO PAULO - BRASIL
MODELO	_____
ANO DE FABRICAÇÃO	_____
MOTOR N.º	_____
CHASSIS N.º	_____
N.º PRODUTO	_____



Dados de Identificação





Painel de Instrumentos

- | | | | |
|--|--|--|---|
| 01 - Tecla do acionamento da lanterna/farol. | 10 - Luz de advertência do freio. | 19 - Buzina. | 26 - Freio de estacionamento. |
| 02 - Tecla do acionamento das luzes painel. | 11 - Contagiros. | 20 - Chave de contato. | 27 - Comando do vidro da janela esquerda. |
| 03 - Tecla do acionamento do ventilador. | 12 - Luz de advertência do farol alto. | 20A- Alavanca de segurança. | 28 - Comando do vidro da janela direita. |
| 04 - Comando de seta. | 13 - Indicador de combustível. | 21 - Alerta intermitente. | 29 - Cinzeiro. |
| 05 - Velocímetro. | 14 - Indicador de pressão do óleo. | 22 - Tecla de acionamento do esguicho do pára-brisas. | 30 - Isqueiro. |
| 06 - Odômetro totalizador. | 15 - Indicador da temperatura. | 23 - Tecla de acionamento dos limpadores dos pára-brisas. | 31 - Alavanca de câmbio. |
| 07 - Odômetro parcial. | 16 - Relógio de horas. | 24 - Tecla de acionamento do aquecedor elétrico do vigia traseiro. | 32 - Ar condicionado. |
| 08 - Luz de advertência da bateria. | 17 - Botão do capuz do motor. | 25 - Botão do ventilador. | 33 - Rádio AM-FM TAPE STEREO. |
| 09 - Luz de advertência da seta. | 18 - Afogador. | | 34 - Porta Luvas. |

Controles e Instrumentos

Uma das preocupações dos técnicos da PUMA, foi a de assegurar o melhor controle possível do funcionamento do motor, evitando-se assim danos que possam prejudicar seu bom rendimento. Para tanto, nos relógios e marcadores, existem controles duplos para melhor orientar o motorista.

A pressão de óleo do motor, é controlada pelo relógio(14).

Uma simples verificação no nível de óleo na vareta indicadora poderá definir o problema. Caso não seja falta de óleo, o problema é interno e deve ser procurado o Serviço Autorizado para a correção.

Da mesma forma, são duplos os controles de temperatura e óleo (15 e 14) que também devem ser verificados sempre pelo motorista, principalmente nas viagens mais longas ou quando o carro é submetido a subidas de serras forçando o trabalho do motor. Não deixe o motor trabalhar em regime de superaquecimento. Se o ponteiro do relógio(15) passar da marca de 100 graus, procure averiguar a causa (falta de água, correia frouxa, etc) que se persistir deve ser corrigida através do Serviço Autorizado.

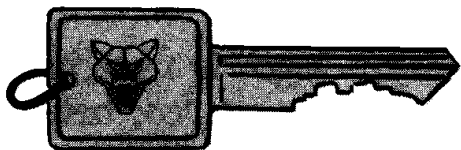
Informações úteis

Seu veículo GTB - S/2 está equipado com o motor GM 250 "S" de 6 cilindros, transmissão de 4 velocidades e diferencial do tipo DANA 30, suspensão dianteira por molas helicoidais, amortecedores telescópicos de dupla ação e suspensão traseira por molas semi-elípticas longitudinais e amortecedores telescópicos de dupla ação. É montado em chassi próprio de perfil caixa fechada e a carroceria fixada ao mesmo em sistema anti-ruído.

Sua utilização, conservação e manutenção é semelhante aos veículos de mecânica Chevrolet 6 cilindros cujos tópicos considerados importantes, aqui repetimos:

Partida do Motor

O GTB - S/2 tem o motor com afogador manual. Assim, para dar a partida, pise o acelerador até o fundo uma vez e gire a chave de ignição até o motor pegar. Caso haja dificuldade, puxe o afogador, dê a partida novamente e tão logo o motor funcione, retorne o afogador para seu lugar. Se o motor afogar, devido a excesso de combustível injetado na partida, o processo para desafogá-lo é ficar com o acelerador totalmente comprimido e dar partida até o motor funcionar. Solta-se então o acelerador para evitar que o motor trabalhe em rotações muito altas.



Chave de Ignição

Possue 5 estágios, ou seja, o inicial que é a trava-posição em que se introduz a chave, depois mais 3 estágios que são: 1º) - Direção destravada e ignição desligada - 2º) - Ignição e sistema elétrico ligados - 3º) - Motor de partida acionado. Da posição trava para a esquerda possui mais um estágio que é interligado para acessórios, porém motor desligado e direção travada.

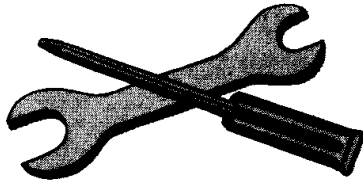
Atenção: Para remover-se a chave de ignição é necessário abaixar-se a alavanca de segurança localizada logo abaixo do conjunto e voltar todo o sistema para o lado esquerdo.

Portas e Fechaduras

O GTB - S/2 possui um sistema de trava de portas que independe das chaves do veículo. Nunca feche as duas portas usando-se a trava interna e batendo-as. O modo correto de fechá-las é travar uma delas internamente e a outra (normalmente a do motorista) com a chave e pelo lado de fora.

Capuz dianteiro e traseiro

O capuz dianteiro deve ser aberto através do acionamento do botão (17) localizado na parte inferior esquerda do painel de instrumentos. O traseiro é através da chave correspondente.



Ferramentas

Seu GTB tem um jogo de ferramentas que acompanha todos os veículos, bem como o macaco do tipo sanfona, fácil de ser utilizado no caso de troca de pneus. Para tanto ele deve ser colocado na direção das barras do chassi e ser acionado sem qualquer problema.

Manutenção

O cuidado com as revisões periódicas e manutenção no tempo certo, trarão resultados sempre bons ao seu GTB, que estará assim sempre em condições de atendê-lo quando dele precisar.

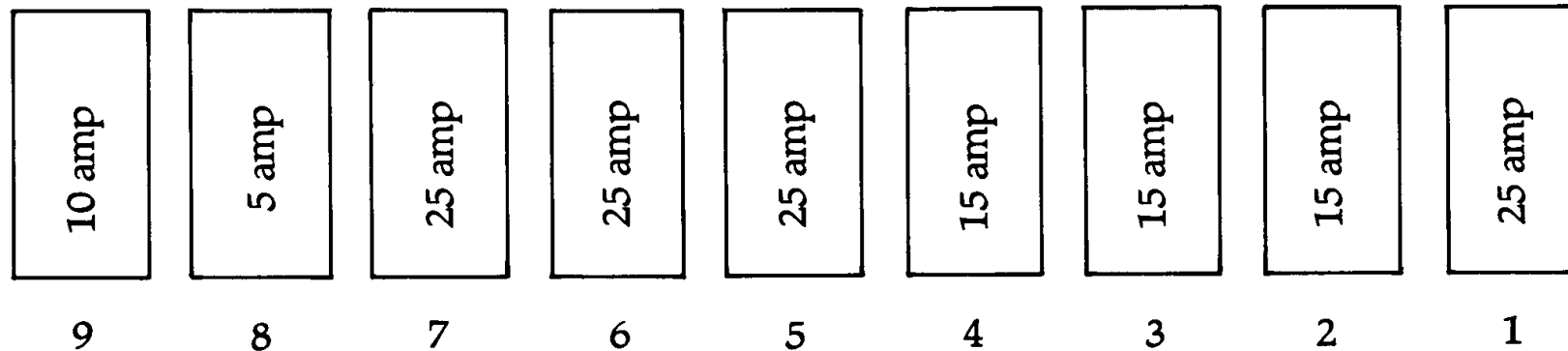
São duas revisões gratuitas aos 2.500 e 7.500 km, e as demais recomendadas sempre a cada 7.500 km.

Sistema Elétrico

Todos os circuitos elétricos do GTB - S/2 estão protegidos por fusíveis instalados em uma caixa localizada embaixo do painel, no lado esquerdo do volante, sendo de fácil verificação para eventual troca.

Sempre através do Serviço Autorizado PUMA ou das revendas GM disponíveis por todo o território nacional.

Caixa de Fusíveis



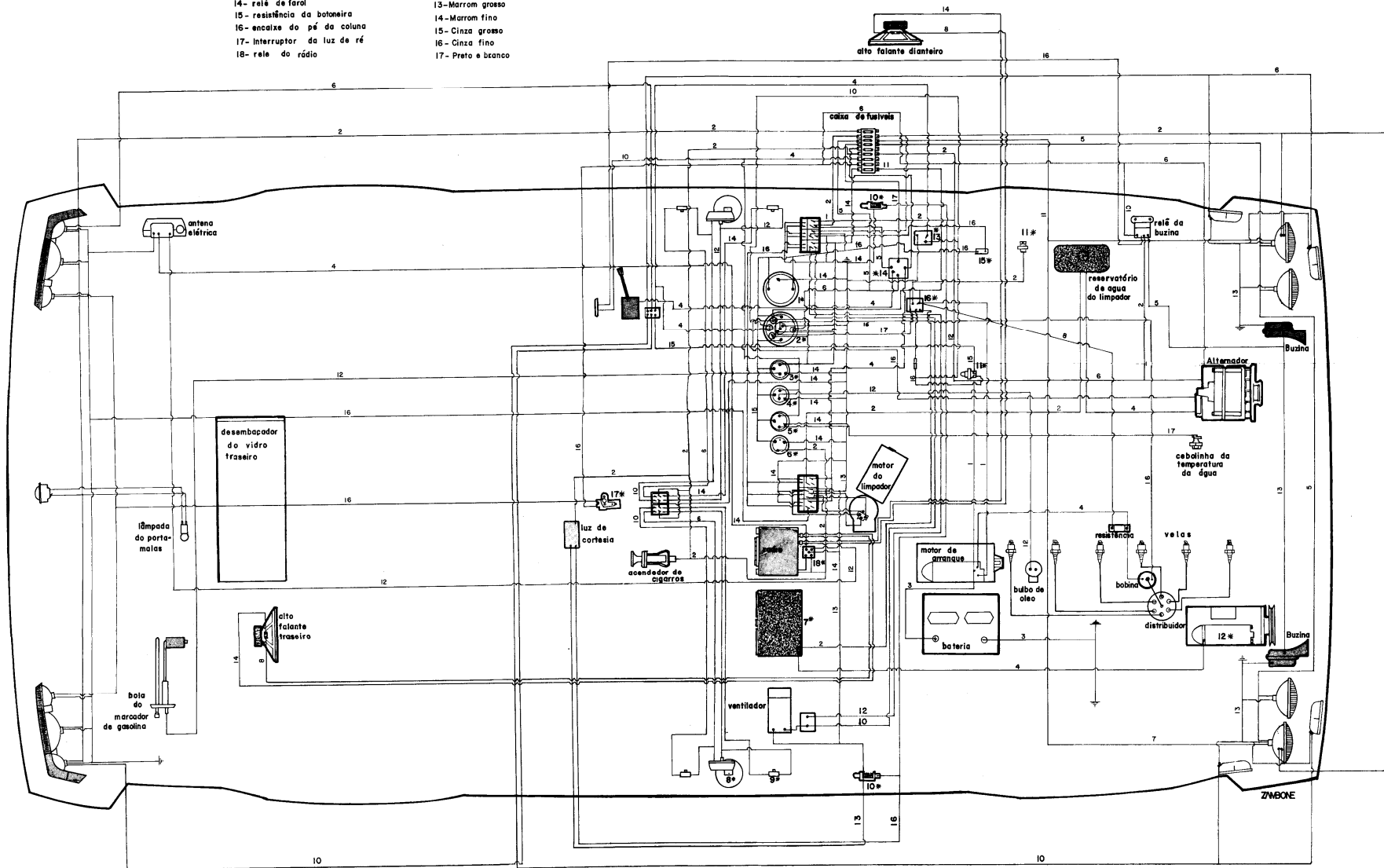
- 1 - Limpador, esguicho do limpador e seta.
- 2 - Luz de ré e buzina.
- 3 - Ventilador, luz alternador, conta-giros, gasolina, pressão e temperatura.

- 4 - Luz do teto e interruptores dos vidros das portas.
- 5 - Rádio, antena e relógio de horas.
- 6 - Farol e luz baixa.

- 7 - Farol alto e piloto do sinalizador.
- 8 - Lanterna dianteira e luz do painel.
- 9 - Lanterna traseira.



- * 1- Velocímetro
 2- Contê-giros
 3- Indicador de combustível
 4- Indicador de pressão do óleo
 5- Indicador de temperatura da água
 6- Relógio
 7- Evaporador do ar condicionado
 8- Motor de vidro aléctrico (2)
 9- limitador de curso do vidro (4)
 10- Interruptor da luz de cortesia
 11- Cabolinha do freio
 12- Compressor do ar condicionado
 13- relé do piscapisca
 14- relé de farol
 15- resistência da botoneira
 16- encaixe do pé da coluna
 17- Interruptor da luz de ré
 18- relé do rádio
- 1- Vermelho grosso
 2- Vermelho fino
 3- Preto grosso
 4- Preto fino
 5- Branco grosso
 6- Branco fino
 7- Amarelo grosso
 8- Amarelo fino
 9- Verde grosso
 10- Verde fino
 11- Azul grosso
 12- Azul fino
 13- Marron grosso
 14- Marron fino
 15- Cinza grosso
 16- Cinza fino
 17- Preto e branco



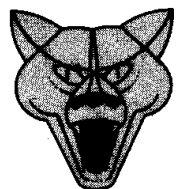


Tabela de Lâmpadas e Especificações

Faróis - Bi-iodo	Osram 12 V e 55 W Philips H4 12342
Lanternas dianteiras e sinaleiro direcional	GE 1145
Lanternas traseiras, luz do painel e direcional	GE 1222
Luz de cortesia	Torpedo 12 V 5W
Luz de ré	GE 1145
Luz da chapa de licença e estacionamento dianteiro	GE 69
Luzes internas do painel	Philips 12V 2W 12829
Luz do porta-malas	GE 67

Lubrificantes Recomendados Pela tabela abaixo, V.Sa. poderá melhor seguir nossas recomendações sobre o tempo de lubrificação e tipos de lubrificantes recomendados:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	MARCAÇÃO NAS LATAS	FREQÜÊNCIA
Motor	GM-6041-M	Óleo SAE-20, 10W30, 20W40 e 20W50 p/serviços API- SE	Cada 7.500 km
Caixa de direção hidráulica	GM-6032-M	Óleo Dexron	Examinar cada 7.500
Rolamentos das rodas dianteiras	9985038	Graxa nº 2 à base de sabão e lítio	Trocar cada 45.000 km
Freios	GM-4653 Tipo 450	Fluido para freios SSS AC-Delco	Examinar cada 7.500 km
Eixo traseiro	MIL-L-2105 B	Óleo SAE-90 EP API-GL-5	Examinar cada 7.500 km Trocar cada 45.000 km

Lembre-se de trocar o filtro de óleo do motor a cada 15.000 Km e na mesma ocasião o filtro de gasolina. O elemento do filtro de ar do carburador deve ser trocado a cada 15.000 Km.

Pressão dos Pneus

O GTB-S/2 utiliza pneus radiais nas seguintes medidas e pressões:

Frente { 225/60 } 25 libras/pol.²
Atrás { SR/14 } >

No caso de viagens com carga máxima deve-se aumentar a pressão em mais 2 libras/pol.² nos quatro pneus.

Capacidades do veículo

Tanque de combustível	70 litros
Bomba da direção hidráulica	1,5 litros
Motor	4,0 litros
Caixa de mudanças	1,2 litros
Diferencial	0,9 litros

Vidros de portas com comando elétrico

Seu GTB-S/2 possui os vidros das portas acionados eletricamente. O comando é feito através dos botões (27 e 28), localizados no Console Central.

Cintos de Segurança

São utilizados os cintos do tipo retráteis, ou seja, sempre retomam a posição original quando não estão em uso. Seu funcionamento prevê o travamento automático somente em caso de freadas bruscas, ou colisão. Recomendamos sua utilização sempre.

Recomendações Gerais

Tendo em vista a simplicidade da extraordinária mecânica GM que equipa seu Puma, deixamos de registrar neste manual, todos os pontos de cuidados, como freios, direção, pontos de lubrificação, etc. que são absolutamente conhecidos e dispensam eventuais esclarecimentos.

Recomendamos no caso de não haver assistência direta de seu revendedor Puma em sua cidade, seja no tocante a revisões, reparos e mesmo no que diz respeito à garantia do veículo, que procure a revenda GM mais próxima.

Garantia

O veículo PUMA é garantido integralmente conforme item específico contido no fim deste manual, que pedimos seja lido para servir de orientação ao prezado cliente.

Entretanto, fornecemos abaixo, alguns esclarecimentos que julgamos importantes na análise correta do que significa "garantia".

1º São considerados dentro da garantia do veículo, as revisões gratuitas dos 2.500 e 7.500 Km, que não efetuadas dentro do prazo determinado, poderão invalidar definitivamente a garantia do veículo.

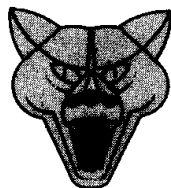
2º As peças defeituosas, cujos defeitos ocorrem dentro do prazo determinado (8 meses ou 15.000 km) correm por conta da Puma.

3º Fora de responsabilidade de garantia da fábrica, se encontram os itens considerados perecíveis, tais como fusíveis, velas, lâmpadas, platinados, cuja vida depende de fatores absolutamente estranhos à vontade do fabricante.

4º Da mesma forma, não podem ser considerados como garantia, as trocas de lonas de freio, pastilhas de freio, desgaste irregular

de pneus, trocas de óleo do motor e transmissão, elementos do filtro de ar, palhetas do limpador de pára-brisa, trocados ainda no período de garantia, isto porque sua durabilidade não está condicionada à qualidade, mas sim, ao sistema de uso, condições climáticas, estado das ruas e estradas, assim como a pintura e os cromados do veículo que exigem sempre manutenção adequada para prolongar sua durabilidade.

5º A regulagem do sistema de geometria da direção, balanceamento de rodas, rodízio de pneus, também não estão inclusos na garantia, e devem ser feitas sempre que necessário, pois sua durabilidade depende de fatores que a fábrica não pode assegurar, tais como, prática de dirigibilidade, condições do leito de ruas, estradas, obstáculos imprevisíveis, freagens bruscas, etc.



Garantia dos Veículos Puma

A PUMA INDÚSTRIA DE VEÍCULOS S/A. garante este veículo, contra defeitos de material, fabricação, montagem e funcionamento, por um período de oito (8) meses a contar da data de venda ou 15.000 (quinze mil) Km. percorridos, prevalecendo o que ocorrer primeiro. A garantia refere-se às peças e acessórios originais existentes no veículo no ato da venda.

A garantia consiste, exclusivamente, em consertos ou reposição de peças que estejam comprovadamente defeituosas ou que tenham se quebrado por falta comprovada de fabricação, constatada por pessoal credenciado pelo fabricante.

As peças que forem substituídas em garantia serão consideradas de propriedade da Puma Indústria de Veículos S.A.

A Puma Indústria de Veículos S/A. não efetuará substituição de conjuntos (motor, câmbio, eixos, etc.) completos, mas tão somente a substituição das peças que julgar defeituosas.

A mão-de-obra dos serviços executados em garantia é, em todos os casos, de responsabilidade do revendedor responsável pela venda do veículo.

Não estão incluídos na presente garantia:

- a) lâmpadas, platinados, fusíveis, velas de ignição, correias, vidros, desde que se manifestem irregulares após a revisão de entrega.
- b) pneus, câmaras-de-ar, rádios, baterias (eventuais reclamações deverão ser dirigidas aos respectivos fabricantes).
- c) irregularidades resultantes de: desgaste natural dos produtos, tratamento inadequado ou deficiente, conservação em local ou lugar impróprio, prolongada falta de utilização, efeitos de corrosão. Inobservância das instruções de manutenção, inexperiência do motorista, forças externas ou impacto, acidentes de qualquer natureza, e caso fortuito ou força maior. Também estão excluídos da garantia os veículos que tenham deixado de executar as revisões gratuitas previstas para os 2.500 e 7.500 Km.

A Puma Indústria de Veículos S/A. reserva-se ao direito de fazer modificações nos projetos de seus produtos ou adicionar-lhes novos elementos ou melhoramentos, sem que isto importe em qualquer obrigação de instalá-los em produtos anteriormente fabricados. Não assiste aos compradores dos veí-

culos Puma, em nenhuma hipótese, o direito à indenização de qualquer natureza, por prejuízos havidos e para os quais tenham concorrido de modo direto ou indireto qualquer peça do veículo ou conjunto tidos como defeituosos. São condições imprescindíveis para a efetivação da garantia:

- a) que a reclamação seja feita a qualquer dos Revendedores Puma, imediatamente após a respectiva constatação.
- b) que, no caso de peças sobressalentes ou conjuntos, tenham os mesmos sido instalados pelos Revendedores Puma.
- c) que não haja escoado o prazo estipulado no 2º parágrafo da presente Garantia.

A presente garantia extingue-se:

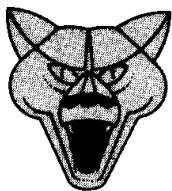
- a) pelo decurso do prazo de sua validade.
- b) a qualquer tempo, desde que se verifique:
 - 1) violação do lacre do cabo do velocímetro em qualquer de suas extremidades.
 - 2) introdução de modificações ou alterações no veículo, exceto aquelas executadas pelos Revendedores Puma, por recomendação desta.
 - 3) inobservância das recomendações constantes deste manual.



Tabela de manutenção preventiva

Km	Serviços a serem executados					
	2.500	7.500 22.500 37.500 52.500 67.500 82.500 97.500	15.000 75.000	30.000 60.000	45.000	90.000
A - Motor						
01	●					Reapertar os parafusos do cabeçote e regular as válvulas.
02		●				Examinar a folga das válvulas e regular, se necessário (motor 2505 - tucho mecânico).
03	●	●	●	●	●	Limpar e ajustar ou substituir as velas e contatos do ruptor; testar os cabos das velas; ajustar o ponto de ignição; ajustar a marcha-lenta.
04				●	●	Medir a compressão do motor.
05	●	●	●	●	●	Aplicar uma gota de óleo para motor no lubrificador do excêntrico do eixo do distribuidor.
06		●				Examinar e limpar o elemento do filtro de ar (girar 180°).
07			●	●	●	Trocar o elemento do filtro de ar.
08		●	●	●	●	Trocar o óleo do motor (motor quente). Examinar quanto a vazamentos.
09		●				Trocar o filtro de óleo do motor.
10		●				Limpar o sistema de ventilação forçada do cárter.
11			●	●	●	Trocar o filtro de gasolina, junto à bomba.
12		●				Reapertar os coxins do motor e os parafusos do sistema de escapamento.
B - Sistema de arrefecimento						
13				●	●	Drenar e limpar o sistema de arrefecimento. Reencher, colocando aditivo AC DELCO para radiador.
14			●		●	Colocar aditivo AC DELCO no radiador.
15	●	●				Verificar o nível de água do radiador. Completar, se necessário. Examinar o radiador e manguueiras quanto a vazamentos e fixação.
16	●	●				Examinar o estado e corrigir a tensão da correia do ventilador.
C - Embreagem						
17	●	●	●	●	●	Verificar o curso-livre do pedal. Reajustar, se necessário.
D - Caixa de mudanças, árvore long. e eixo traseiro						
18		●	●		●	Verificar o nível de óleo da caixa-de-mudanças (mecânica). Completar, se necessário. Examinar quanto a vazamentos.
19	●			●	●	Trocar o óleo da caixa-de-mudanças (mecânica).
20	●	●	●	●		Verificar o nível de óleo da caixa-de-mudanças (automática). Completar, se necessário. Examinar quanto a vazamentos.
21					●	Trocar o óleo da caixa-de-mudanças (automática).
22					●	Desmontar, inspecionar e lubrificar as juntas universais da árvore longitudinal.

23	●	●	●	●		Verificar o nível de óleo do eixo traseiro. Completar, se necessário. Examinar quanto a vazamentos.
24					●	Trocar o óleo do eixo traseiro.
E - Direção e suspensão (dianteira e traseira)						
25		●	●			Verificar o nível de óleo da caixa de direção. Completar, se necessário. Examinar quanto a vazamentos.
26	●	●	●	●	●	Verificar as juntas esféricas e os parafusos dos braços-de-controle da suspensão dianteira. Reapertar os parafusos conforme a especificação.
27	●	●	●	●	●	Verificar e reajustar, se necessário: o tirante sujeitador, o câmber, a convergência e o câster.
28	●	●	●	●	●	Verificar o sistema de direção quanto a folgas e apertos dos parafusos e porcas.
29	●		●	●	●	Examinar os amortecedores quanto à fixação, funcionamento e eventuais vazamentos.
30	●	●				Examinar manguueiras e conexões da direção hidráulica quanto a vazamentos e aperto.
31	●	●				Examinar o estado e ajustar a tensão da correia da bomba da direção hidráulica.
32	●	●	●	●	●	Examinar os braços-de-controle do eixo traseiro.
F - Rodas e pneus						
33	●					Balancear as rodas e calibrar os pneus.
34		●	●	●	●	Efetuar o rodizio dos pneus e calibrá-los.
35			●	●		Ajustar os rolamentos das rodas dianteiras.
36					●	Trocar a graxa dos rolamentos das rodas dianteiras e ajustá-los.
G - Freios						
37		●	●	●	●	Examinar as guarnições e as pastilhas do freio.
38	●	●	●	●	●	Testar os freios. Se o nível do fluido estiver abaixo do normal, verificar a causa.
39		●	●	●	●	Lubrificar as articulações dos liames e cabos do freio de estacionamento.
H - Sistema Elétrico						
40	●	●	●	●	●	Verificar o nível e a densidade do eletrólito da bateria. Completar o nível, com água destilada. Limpar os terminais e protegê-los com vaselina.
41	●	●	●	●	●	Examinar o sistema elétrico: faróis (regular se necessário), lanternas, sinalizadores, iluminação do painel, buzina, conexões etc.
42			●			Desmontar o alternador e lubrificar os rolamentos. Examinar as escovas e os coletores.
I - Carroceria						
43	●	●	●	●	●	Verificar o funcionamento do lavador e limpadores do pára-brisa.
44	●	●	●	●	●	Verificar o funcionamento do ventilador e desembaçador.
45		●				Lubrificar as dobradiças, limitadores e fechaduras das portas, tampa do compartimento da bagagem e capuz do motor. Aplicar grafita nos tambores das fechaduras.
46	●	●				Examinar o estado e ajustar a tensão da correia, do condicionador de ar.
47	●	●	●	●	●	Desobstruir os orifícios de drenagem das portas.
48	●	●	●	●	●	Reapertar os parafusos do painel de instrumentos.
J - Teste de rodagem						
49	●	●	●	●	●	Fazer o teste de rodagem antes, se necessário, e depois da revisão.



Especificações técnicas

1. Motor

- Tipo de construção à explosão, 6 cilindros, 4 tempos, montado na parte dianteira do veículo. em linha
- Disposição 98,4 mm
- Diâmetro 89,5 mm
- Curso 4.100 c.c.
- Cilindrada 7,8:1
- Taxa de compressão no cabeçote
- Válvulas 171 HP (SAE) a
- Potência 4.800 RPM
- Torque 32,5 mkgf a
- Lubrificação 2.600 RPM
- Refrigeração forçada, por bomba à água por radiador
- Capacidade do cárter 4 litros de óleo
- Alimentação do combustível bomba de gasolina mecânica
- Carburador DFV ou Solex Brosol 40
- Bateria 12 V 44 A/h
- Motor de arranque elétrico 12 V
- Alternador com regulador de tensão mecânico e vácuo
- Distribuidor ignição 1-5-3-6-2-4
- Ordem de ignição 6° A.P.M.S.
- Regulagem de ignição 0,41 mm
- Folga entre o platinado 46 N
- Velas

2. Transmissão

- Embreagem mono-disco seco
- Tipo chapéu chinês
- Caixa de mudança 4 velocidades sincronizadas

● Relação de redução
1ª 3,07:1 3ª 1,39:1
2ª 2,02:1 4ª 1:1
Ré 3,57:1

● Transmissão ao eixo traseiro
● Relação da redução
● Capacidade de óleo na transmissão
por coroa e pinhão
3,08:1
1,2 litros

3. Chassis

● Tipo
box, perfil caixa fechada
● Suspensão dianteira
● Suspensão traseira
por molas helicoidais por molas semi-elípticas telescópicas
● Amortecedores
● Direção
● Diâmetro de viragem
hidráulica ZF
10,30 m

4. Rodas e Pneus

● Tipo
● Radiais
magnésio 7" frente e atrás
Frente 225/60
Atrás SR 14
● Regulagem de convergência
● Pressão dos pneus
1 a 3 mm
25 libras na frente
libras atrás

5. Freios

● De pedal
hidráulico, servo assistido, a disco na dianteira e a tambor na traseira.
● De estacionamento
manual, por cabo de aço nas rodas traseiras

6. Dimensões e Pesos

● Comprimento 4.290 mm
● Largura 1.840 mm
● Altura 1.285 mm
● Bitola D e T 1.410 mm
● Distância entre eixos 2.420 mm
● Distância entre o chassi e o chão 150 mm
● Peso líquido 980 Kg
● Carga útil 280 Kg
● Peso total admissível 1.260 Kg

7. Combustível e Óleo

● Tipo Comum 76 Oct. SAE 20 a SAE 20 W 50 (MS)
● Óleo motor
● Consumo do combustível
1 litro/7,6 Km (norma DIN 70030)

8. Tabela de Capacidades

● Tanque de gasolina 70 litros
● Motor 4 litros
● Caixa de mudança 1,2 litros
● Diferencial 0,9 litros
● Sistema de arrefecimento 10,2 litros

9. Velocidade

● Máxima 198 Km/hora

10. Carroceria

● Material empregado Fiberglass reforçado

Tabela de Revisões

A Concessionária executante do trabalho deverá carimbar e aplicar o visto no quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a data e a quilometragem em que o serviço foi executado.

NOVO GRATUITA	2500 GRATUITA	7500 GRATUITA	15000	22500
data /	Km data /	Km data /	Km data /	Km data /
30000	37500	45000	52500	60000
Km data /	Km data /	Km data /	Km data /	Km data /
67500	75000	82500	90000	97500
Km data /	Km data /	Km data /	Km data /	Km data /



Cheque de Revisão e Lubrificação

Revisão GRATUITA aos 7.500 Km (válida somente até 8.000 Km).
Os lubrificantes correm por conta do proprietário.

Revendedor responsável pela venda: _____

Chassis nº _____ Motor nº _____

Revendedor que efetuou a revisão: _____

Revisão efetuada em _____ aos _____ Km.

IMPORTANTE:

Este cheque deve ser destacado e
remetido imediatamente pelo
revendedor após sua utilização, à
Puma Indústria de Veículos S.A.
Caixa Postal 42649 - São Paulo

Assinatura do Cliente

Data / /



Cheque de Revisão e Lubrificação

Revisão GRATUITA aos 2.500 Km (válida somente até 3.000 Km)
Os lubrificantes correm por conta do proprietário.

Revendedor responsável pela venda: _____

Chassis nº _____ Motor nº _____

Revendedor que efetuou a revisão: _____

Revisão efetuada em _____ aos _____ Km.

IMPORTANTE:

Este cheque deve ser destacado e
remetido imediatamente pelo
revendedor após sua utilização, à
Puma Indústria de Veículos S.A.
Caixa Postal 42649 - São Paulo

Assinatura do Cliente

Data / /

Todos os serviços de revisão deste cheque
devem seguir as indicações
da Pg.16 "Tabela de Manutenção Preventiva
dos Veículos Puma" na coluna do
Km. correspondente.

Todos os serviços de revisão deste cheque
devem seguir as indicações
da Pg.16 "Tabela de Manutenção Preventiva
dos Veículos Puma" na coluna do
Km. correspondente.

Serviços Autorizados Puma

Bahia

Leon Heimer Ind. e Com.
Ltda. Av. Frederico
Pontes, 140-A Fone:
(071) 242-3818/2204
Salvador - BA - 40.000

Distrito Federal

Glass-Car Veículos e
Peças Ltda. SIA/Sul -
Quadra I, 970 Fone: (061)
233-5828/3064 Brasília -
DF - 71.200

Espirito Santo

Vesa-Veiculos Espirito
Santo S/A. Pça. Getúlio
Vargas, 20 Fone: (027)
226-0248/4911 Vila
Velha - ES - 29.100

Minas Gerais

Casa Arthur Haas - Com.
Ind. Ltda. Rua Timbiras,
1125 Fone: (031)
201-3222 Belo Horizonte
- MG - 30.000

Cive - Cia. Importadora
Coml. Veículos
Av. Princesa do Sul, 777
Fone: (035)
221-1211/2557 Varginha
- MG - 37.100

Lagôas Veículos Ltda.

Av. Raquel Teixeira Viana,
1124 - Fone (031)
921-7366/7371/7587
Sete Lagôas - MG -
35.700

Motorauto S/A -

Importação e Comércio
Av. D. Pedro II, 1600
Fone: (031) 201-5666
Belo Horizonte - MG -
30.000

Martha Veículos Com. e
Ind. Ltda. - Rua Padre
Rolim, 555 - Fone: (031)
226-9459/4107 - Belo
Horizonte - MG - 30.000

Mato Grosso

F.J. Georges Motorauto
Veículos Novos e Usados
- Rua Marechal Floriano,
260 - Fone: (067)
431-1527/1528 - Ponta
Porã - MS - 79.900

Pará

Mancio R. Lima e Cia.
Ltda. - Av. Governador
José Malcher, 1365 -
Fone: (0192) 23-4057 -
Belém - PA - 66.000

Paraná

Rotec Veículos Ltda. -
Rua Brigadeiro Luis
Antonio, 155 - Fone:
(0432) 22-6933 -
Londrina - PR - 86.100

Pernambuco

Aldeia Veículos S/A. -
Av. Antonio de Goes, 98 -
Fone: (081) 325-0830
Recife - PE - 50.000

Leon Heimer Ind. e Com.
Ltda. - Estr. dos
Remédios, 1462 - Fone:
(081) 227-4855 - Recife -
PE - 50.000

Rondonia

Reinaldo Veículos e
Representações Ltda. -
Av. das Nações Unidas,
1502 - Fone: (069)
221-2023/2024 - Porto
Velho - RO - 78.900

Rio de Janeiro

Baldan, Bousquet S/A. -
Automóveis e Acessórios
- Rua Voluntários da
Pátria, 65 - Fone: (0247)
22-5934 Campos - RJ -
28.100

Status Veículos S/A. -
Av. Brigadeiro Lima e
Silva, 512 - Fone: (021)
2906/2444 - Duque de
Caxias - RJ - 25.000

DIG - Distr. Guanabarina
de Veículos S/A. - Av.
Brasil, 15.186 - Parada de
Lucas - Fone: (021)
391-0702 - Rio de Janeiro
- RJ - 21.242

Telna Veículos Ltda. -
Rua Almirante Mariath,
340 - Fone: (021)
228-0386 - Rio de Janeiro
- RJ - 20.000

Distac - Dist. de
Automóveis e Comércio
Ltda. - Rua das
Laranjeiras, 291 - Fone:
(021) 285-3699/3649 -
Rio de Janeiro - RJ -
20.000

Emewe Peças Veículos e
Acessórios Ltda. - Rua
General Rondon, 880/890
- Fone: (0242) 42-4281 -
Petrópolis - RJ - 25.600

Lemos, Brentar & Cia.
Ltda. - Rua Jardim
Botânico, 705 - Fone:
(021) 286-1722 - Rio de
Janeiro - RJ - 20.000

São Paulo
Colina Mercantil de
Veículos S/A. - Av.
Saldanha Marinho, 1900
- Fone: (0194) 33-3888 -
Piracicaba - SP - 13.400

Guaporé Veículos e
Autopeças S/A. -
Alameda Dino Bueno,
266 - Fone: 221-3211 São
Paulo - SP - 01217

Javep S/A - Jaú Veículos
e Peças - Rua Visconde do
Rio Branco, 140 - Fone:
(0146) 22-2711 - Jaú - SP
- 17.200

Olmos Veículos e
Serviços Ltda. - Av. Barão
de Itapura, 2142 e 2233 -
Fone: (0192)
42-5844/5423/5623 -
Campinas - SP - 13.100

S/A Itororó Veículos e
Peças - Av. Moreira de
Godoy, 215 - Fone:
274-4055 - São Paulo - SP
- 04266

Silmar Mercantil de
Veículos Ltda. - Rodovia
Campinas - Mogi-Mirim
- Km. 103 - Fone: (0192)
51-6166 - Campinas - SP
- 13.100

Starvesa Ser. Tec.
Acessórios e Rev. de
Veículos Ltda. - Av.
Miguel Stefano, 1300 -
Fone: 275-6013/0067/19-
77/7066
- São Paulo - SP - 04301

Vespal Comercial de
Veículos Ltda. - Av.
Prestes Maia, 565 - Fone:
(0192) 2-8061/8067 -
Campinas - SP - 13.100

Jaguar Veículos Ltda. -
Rua da Constituição, 365 -
Fone: (0132) 32-4394
Santos - SP - 11.100

Comercial MM de
Veículos S/A. - Av. Santo
Amaro, 1308 - Fone:
240-8633/8434 - São
Paulo - SP - 04506

Glass-Car Veículos e
Peças Ltda. - Rua
Turiassú, 1435 - Fone:
262-4083 - 65-9755 - São
Paulo - SP - 05005

Irmãos Reps Ltda. - Rua
Carlos Miele, 52/56 -
Fone: 443-2993/2566 -
S.B. Campo - SP - 09700

Pumave Veículos e Peças
S/A. - Av. Francisco
Ferreira Lopes, 1330 -
Fone: 469-7333/0326 -
Mogi das Cruzes - SP -
08700

R.R. Comércio de
Automóveis Ltda. - Rua
Francisco Teodoro, 405 -
Fone: (0192) 31-8900 -
Campinas - SP - 13.100

W. Recchi e Filho Ltda. -
Av. Moreira Guimarães,
973 - Fone: 542-7293 -
São Paulo - SP - 04740

Autoserv S/A
Automóveis e Serviços -
Av. Arthur de Queiroz,
651 - Fone: 449-3233 -
Santo André - SP - 09000

Macalé Veículos e
Representações Ltda. -
Rua São Paulo, 261 Fone:
(0143) 22-2866/2645 -
Ourinhos - SP - 19.900

Rio Grande do Sul
Simpala Veículos S/A -
Av. Ipiranga, 6500 -
Fone: (0512)
31-8944/8827 - Porto
Alegre - RS - 90.000

Pumasul Comércio de
Veículos Ltda. - Av.
Paraná, 2570 - Fone:
(0512) 22-5548/5287
Porto Alegre - RS -
90.000

Guanabara Veículos Ltda.
- Av. Presidente Vargas,
463 - Fone: (0536)
23-475/73/74 - Rio
Grande - RS - 96.200

Importante

Cuidados especiais com a carroceria:

- 1) Seu Puma é pintado com um tipo exclusivo de tinta acrílica e se necessitar de retoques, deve ser utilizado o mesmo material.
- 2) Recomendamos para essa pintura polimento e enceramento com materiais à base de silicone.
- 3) Eventuais reparos da carroceria devem ser executados somente por oficina autorizada Puma.
- 4) Consulte a fábrica no caso de eventuais dificuldades ou informações adicionais que julgar de seu interesse.



Puma Indústria de Veículos S.A.

Av. Presidente Wilson, 4385 - 04220 - São Paulo - Brasil

Fone: 274-9466 (PBX) - C. Postal - 42.649

CABLE: "PUMAS" - TELEX: (011) 21.140 - PUMA - BR



PUMA INDÚSTRIA DE VEÍCULOS S.A.
Av. Presidente Wilson, 4385 - 04220 - São Paulo - Brasil
Fone: 274-9466 (PBX) - P.O. Box - 42.649
CABLE: "PUMAS" TELEX: (011) 21.140 - PUMA - BR